

2014-09-15

(Dnr SU FV-1.1.3-1632-14)

Regeringskansliet
(Justitiedepartementet)
103 33 Stockholm

Remiss: Tillträde till COTIF 1999 (SOU 2014:26)

Allmänt

Fakultetsnämnden välkomnar förslaget att COTIF 1999 ska införlivas med svensk rätt. Sverige är tillsammans med Italien de enda medlemsstaterna av betydelse i den Internationella järnvägsorganisationen (OTIF) som ännu inte ratificerat COTIF 1999. Irland har heller inte ratificerat på grund på grund av att irländska tågtrafiken endast utgörs av inrikes trafik. Europeiska Unionen har ratificerat fördraget och delar av det har införlivats i unionsrätten (bland annat bihang CIV, som utgör en del av tågpassagerarförordningen).

Lagstiftningstekniska synpunkter

Juridiska fakultetsnämnden har dock lagstiftningstekniska synpunkter på förslaget avseende hur COTIF bör införlivas med svensk rätt. Utredningen har föreslagit att lagen om (1985:193) om internationell järnvägstrafik ändras så att lagen hänvisar till 1999 års COTIF istället för som nu 1980 års COTIF. Fakultetsnämnden förordar emellertid på sikt att lagen om internationell järnvägstrafik upphävs. Med tanke på att bihang A, Enhetliga rättsregler för avtal om internationell transport av resande på järnväg (CIV), numera genom tågpassagerarförordningen utsträcks till att gälla även i fråga om den stora majoriteten av inrikes passagerartransporter bör också det resterande ansvarsregelverket göras enhetligt i fråga om såväl internationella som inrikes järnvägstransporter. Järnvägsfraktförarens ansvar bör således på sikt regleras genom en och samma lag.

Fakultetsnämnden ställer sig negativ till att bihanget E, om nyttjande av infrastruktur (CUI), i COTIF 1999 inkorporeras genom lagen om internationella järnvägstransporter. CUI reglerar förhållandet mellan infrastrukturhållaren och operatörerna, det vill säga de parter som bedriver trafiken på banan. CUI har därför ett nära samband med utformningen av de så kallade trafikeringssavtalen som gäller mellan Trafikverket och operatörerna. Det

Juridiska fakultetsnämnden

framgår av bland annat artikel 5 § 2 CUI att trafikeringsavtalet ska reglera de nödvändiga detaljerna för de administrativa, tekniska och finansiella villkoren för nyttjandet. Dessa bestämmelser har därmed ett betydligt närmare samband med bestämmelserna i järnvägs-
lagen (2004:519) och borde därför ha inkorporerats genom denna i linje med bilaga G, om enhetliga regler för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik (ATMF). För en sådan lösning talar också att de administrativa och tekniska villkoren för nyttjande av infrastruktur i inrikes trafik redan idag regleras genom järnvägs-
lagen med tillhörande förordning och föreskrifter.