

2013-10-30

Dnr SU FV-1.1.3-2200-13

Regeringskansliet
(Finansdepartementet)
103 33 Stockholm

Remiss: Försäkring på transportområdet i krig och kris (SOU 2013:28)

Juridiska fakultetsnämnden delar utredningens uppfattning att möjligheterna att tillämpa lagen (1999:890) om försäkring under krig eller krigsfara m.m. bör utvidgas till att omfatta även situationer då försäkringsnöd uppkommit till följd av extraordinära händelser i fredstid. Erfarenheterna från bland annat terrorattackerna den 11 september 2001 i USA visar samhällets sårbarhet för händelser av det slaget. Attackerna fick ett omedelbart genomslag i så måtto att försäkringsbolagen sade upp flygbolagens försäkringar. Eftersom det är ett villkor för licens att flygbolagen har försäkrat sitt ansvar för skador hotades som ett resultat av attacker samtliga flygbolag i världen av att bli strandsatta.

Juridiska fakultetsnämnden har dock vissa synpunkter på utformningen av lagförslaget. I den föreslagna lydelsen av 1 kap. 2 § andra stycket föreskrivs att i fall av extraordinära förhållanden under fredstid regeringen får föreskriva att 4 kap. 4 a § ska tillämpas. Enligt den sistnämnda bestämmelsen får staten motta återförsäkring av skadeförsäkring på transportområdet. Av betänkandet framgår emellertid att syftet med förslaget är att staten ska kunna ingripa även vid extraordinär händelser under fredstida förhållanden och meddela ansvarsförsäkring samt uppträda som återförsäkringsgivare. Bemyndigandet i 1 kap. 2 § andra stycket tycks emellertid inte ge uttryck för detta utan medger endast att staten mottar återförsäkring under sådana förhållanden som anges i bestämmelsen. Hänvisningen i 1 kap. 2 § andra stycket borde således göras till 4 kap. 1–4 §§. Vid sådana förhållanden kan bestämmelsen i 4 kap. 4 a § slopas eftersom den redan omfattas av 4 kap. 4 §.

Beträffande valet av myndighet delar Juridiska fakultetsnämnden uppfattningen att Krigsförsäkringsnämnden bör avvecklas och att uppgifterna bör anförtros en myndighet med löpande verksamhet. Fakultetsnämnden anser emellertid att utredningen är ofullständig i denna del i så måtto att även andra myndigheter bör kunna komma ifråga för uppgifterna. Utredningen har exempelvis inte utrett huruvida det kan vara lämpligt att lägga dessa uppgifter på Transportstyrelsen som är den myndighet som har sektoransvaret. Genom att Transportstyrelsen även har ansvaret för fartygsregistret respektive luftfartygsregistret bör styrelsen relativt lätt kunna skaffa sig en överblick över krigsförsäkringens omfattning. Svenska redare har också påtalat i olika sammanhang att de önskar att ansvaret för samtliga frågor inom sjöfartssektorn i möjligaste mån anförtros en myndighet.

Juridiska fakulteten

