

Regeringskansliet  
(Näringsdepartementet)  
103 33 Stockholm

### **Remiss: Promemorian Genomförande av direktivet 2014/112/EU om arbetstidens förläggning vid transporter på inre vattenvägar**

Juridiska fakultetsnämnden välkomnar förslaget att genomföra direktivet i form av en särskild lag. Med tanke på att bestämmelserna kan förväntas omfatta få arbetstagare saknas anledning att genomföra de aktuella bestämmelserna i lagen (1998:958) om vilotid för sjömän. En sådan reglering skulle snarast riskera att ge upphov till gränsdragningsproblem och missförstånd när det gäller tillämpningen av den sistnämnda lagen.

Beträffande den föreslagna lagens tillämpningsområde finns behov av att i 1 § ytterligare tydliggöra när lagen är tillämplig i förhållande till lagen om vilotid för sjömän. Enligt förslaget ska bestämmelserna tillämpas i fråga om arbetstagare som ingår i besättningen eller har andra uppgifter ombord på farkoster som är avsedda för och används för yrkesmässig inlandssjöfart. Samtidigt ska lagen om vilotid för sjömän tillämpas i fråga om sjömän som är anställda för fartygsarbete på svenskt fartyg.

Lagstiftningstekniskt tycks det därför finnas en överlappning mellan de båda lagarnas tillämpningsområden. Visserligen föreslås i promemorian att det ska införas en uttrycklig reglering i lagen om vilotid för sjömän om att bestämmelserna inte ska tillämpas när arbetet omfattas av lagen om arbetstid vid inlandssjöfart. Likväl framstår det som osäkert när den sistnämnda lagen i grunden är tillämplig, särskilt som det finns fartyg som används i såväl kustfart som inlandsfart. Lagstiftningstekniskt föreslås i promemorian att gränsdragningen mellan fartyg enbart avsedda att trafikera inre vattenvägar och andra fartyg ska markeras i 1 § med uttrycket ”som är avsedda och används för inlandssjöfart”.

Fakultetsnämnden ifrågasätter dock om detta är tillräckligt. Ett fartyg som är byggt för och används i kustfart kan samtidigt även vara byggt för och avsett att användas i fart på inre vattenvägar. I syfte att tydliggöra tillämpningsområdet för den föreslagna lagen borde bestämmelsen i 1 § snarare anknyta till utfärdandet av certifikat för inlandssjöfart. I promemorian sägs visserligen att det kan förekomma även annan yrkesmässig inlandssjöfart som inte är underlagd certifikatplikt, men samtidigt konstateras att detta inte är fallet i Sverige. Risken att sådana utländska fartyg kommer att trafikera svenska

### **Juridiska fakultetsnämnden**

farvatten är dessutom minimal eftersom de svenska inre vattenvägarna geografiskt sett inte är förbundna med motsvarande vattenvägar på kontinenten.