

Regeringskansliet
(Infrastrukturdepartementet)
103 33 Stockholm

Remiss: 2018 års ändringar av sjöarbetskonventionen (MLC) – Analys och förslag till genomförande

Juridiska fakultetsnämnden vid Stockholms universitet har tagit del av det remitterade förslaget med anledning av 2018 års ändringar av sjöarbetskonventionen (MLC). Fakultetsnämnden har vissa synpunkter på förslaget till ny bestämmelse i sjömanslagen (1973:282). I den föreslagna 5 a § föreskrivs att en sjömans anställningsavtal ska fortsätta gälla när han eller hon hålls fången ombord eller någon annanstans till följd av sjöröveri eller väpnat rån mot fartyg oavsett om avtalet annars hade löpt ut eller sagts upp.

Den föreslagna bestämmelsen omfattar endast sjöröveri och väpnat rån. Det finns dock många olika anledningar till att besättningsmän mot sin vilja kan komma att hållas kvar ombord på ett fartyg. Ett sådant aktuellt exempel gäller det svenskägda tankfartyget Stena Impero som beslagtogs av det iranska revolutionsgardet i juli 2019. Den åtgärden kan varken anses utgöra sjöröveri eller väpnat rån även om denna strider mot folkrätten. Enligt fakultetsnämnden bör den föreslagna bestämmelsen utvidgas till att även omfatta sådana situationer i syfte att skydda de ombordanställda. Det sagda gäller även om MLC som sådan endast omfattar sjöröveri och väpnat rån.

Bestämmelsen kan ges följande utformning:

5 a § Ett anställningsavtal ska fortsätta att gälla i fråga om en sjöman som utomlands hålls fången ombord på fartyget eller någon annanstans till följd av sjöröveri, väpnat rån mot fartyget, främmande stats uppbringande av fartyget eller annan liknande åtgärd även om det datum då anställningsavtalet skulle ha löpt ut har passerats eller arbetsgivaren har begärt att anställningsavtalet ska avbrytas eller sagt upp detta.

I övrigt har fakultetsnämnden inte några synpunkter på förslaget.

